

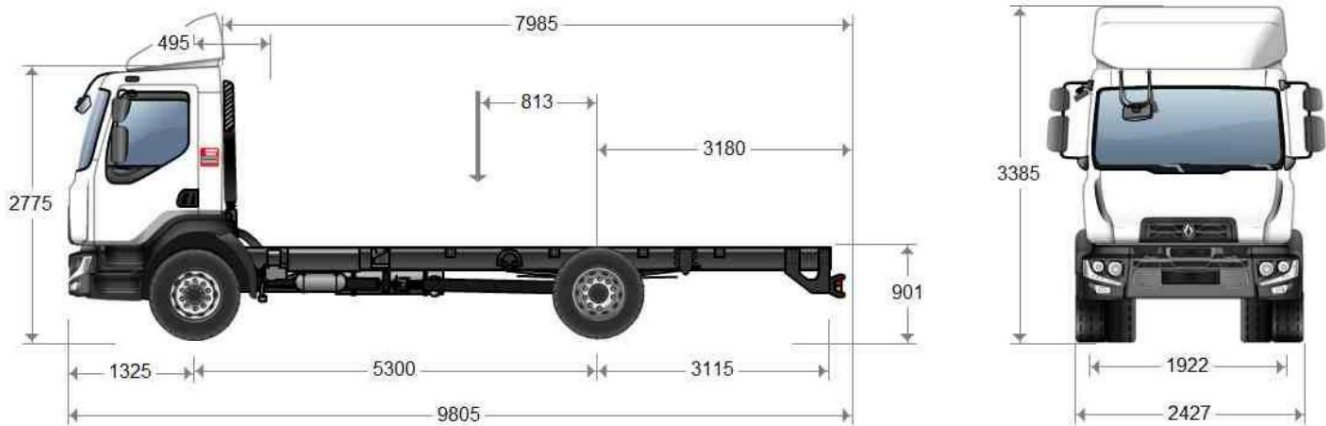
Código del modelo: FRT\_40J60566MD01  
Fecha de publicación: 15/03/2018  
Caso actualizado: 15/03/2018

A la atención de

D 16 MED P4X2 240E6 - PTAC 16T / GVWR 16T MEDIO

CAMIONES RENAULT

D 16



MASAS

| Distancia entre ejes                              |                               | mm | 5.300    |
|---------------------------------------------------|-------------------------------|----|----------|
| Carga útil                                        | (DO)                          | kg | 10934    |
| Peso máximo para la matriculación                 | Total (PTAC)                  | kg | 16000    |
|                                                   | Eje delantero 1               | kg | 5800.00  |
|                                                   | Eje trasero 1                 | kg | 10900    |
| Peso mínimo del vehículo completamente vacío      | grupo total del eje delantero | kg | 3983.00  |
| Peso del chasis de la cabina                      |                               | kg | 5066     |
|                                                   | Eje delantero 1               | kg | 3365.00  |
|                                                   | Eje trasero 1                 | kg | 1701.00  |
| Peso total del vehículo + carga con carga en YMAX | grupo del eje delantero       | kg | 5800.00  |
|                                                   | grupo del eje trasero         | kg | 10200.00 |
| Peso total del vehículo + carga con carga en YMIN | grupo del eje delantero       |    | 5041.00  |
|                                                   | grupo del eje trasero         |    | 10959.00 |

Para mantener un manejo cómodo (dirección, frenado) de los vehículos en todas las condiciones de carga y conducción una vez instalada la carrocería, se debe observar la siguiente carga mínima en el eje o ejes delanteros: 2500 kg  
Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones RENAULT TRUCKS, lleno de urea, aceite, líquido lavaparabrisas y refrigerante al 100%, nivel de combustible al 90% y presencia del conductor (75 kg)

LONGITUDES

| Distancia entre ejes |  | mm | 5.300 |
|----------------------|--|----|-------|
|----------------------|--|----|-------|



|                                   |                              |    |         |
|-----------------------------------|------------------------------|----|---------|
| Voladizo delantero                | (H/BEP L016)                 | mm | 1325    |
| Distancia entre ejes              | (F/BEP L011)                 | mm | 5300    |
| voladizo trasero                  | chasis                       | mm | 3115    |
| voladizo trasero de la carrocería | min (Xmin / BEP L017) maxi   | mm | 2444    |
|                                   | (Xmáx: BEP L017)             | mm | 3180    |
| Entrada de la cabina              | (B / BEP L102)               | mm | 495     |
| Longitud manejable                | min (Wmin / BEP L105) max    | mm | 7249    |
|                                   | (Wmax / BEP L105) total (Y / | mm | 7985    |
| C. Severidad de la carga          | BEP ?) max (Ymax /           | mm | 0       |
| Centro de gravedad de la carga    | BEP L103) min (Ymin / BEP    | mm | 1180    |
|                                   | L104) en X (BEP L044)        | mm | 813     |
| Centro de gravedad del vehículo   |                              | mm | 1806.00 |
| Chasis cabina total largo         | (A/BEP L032+L016)            | mm | 9740    |

## ALTURAS

|                                                                                |                            |    |         |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----|---------|
| Distancia entre ejes                                                           |                            | mm | 5.300   |
| Distancia al suelo, bajo carga                                                 | Trasera (U3 / BEP H016)    | mm | 196     |
|                                                                                | Delantera (U1 / BEP H015)  | mm | 228     |
| Altura máxima exterior en vacío                                                | (BEP H001)                 | mm | 3385    |
| Altura exterior máxima, cabina inclinada, vacía                                | (O1 / BEP H061)            | mm | 3226.00 |
| Altura del pabellón al suelo cuando está vacío                                 | (O)                        | mm | 2775    |
| Distancia al suelo / punto delantero más bajo del vehículo                     | descargado (H0 / BEP H18)  | mm | 367.00  |
|                                                                                | cargado (H0 / BEP H18)     | mm | 288.00  |
| Altura del suelo/superior del larguero del bastidor al nivel del eje delantero | descargado (H1 / BEP H035) | mm | 904.00  |
|                                                                                | cargado (H1 / BEP H036)    | mm | 836.00  |
| Altura del larguero al nivel del puente                                        | descargado (H2 / BEP H037) | mm | 901     |
|                                                                                | cargado (H2 / BEP H038)    | mm | 877     |
| Altura del suelo/superior del larguero del bastidor trasero                    | descargado                 | mm | 899.00  |
|                                                                                | (HN) cargado (HN)          | mm | 902.00  |
| Centro de gravedad del vehículo                                                | descargado en Z (BEP H044) | mm | 758.00  |
| altura de los largueros                                                        | (BEP H032)                 | mm | 236.00  |

## DISPOSITIVO DE REMOLQUE

|                                                                                         |                   |    |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----|-------|
| Distancia entre ejes                                                                    |                   | mm | 5.300 |
| Distancia entre la parte delantera del vehículo y el centro del dispositivo de remolque | (BEP L045 + L016) | mm |       |
| Distancia entre el último eje del eje y el centro del dispositivo de remolque           |                   | mm |       |
| Altura del gancho de remolque/parte superior del larguero lateral                       | (BEP H045)        | mm |       |

## ANCHOS

|                                                              |                                       |    |         |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----|---------|
| Distancia entre ejes                                         |                                       | mm | 5.300   |
| Ancho exterior máximo de la cabina (con espejos desplegados) | (BEP W001)                            | mm | 2427.00 |
| Ancho máximo de cabina                                       | (BEP W002)                            | mm | 2276    |
| Ancho del marco                                              | delante (BEP W035) detrás             | mm | 866     |
|                                                              | (BEP W036) eje trasero 1              | mm | 866     |
| Ancho en las ruedas traseras                                 | (V3 / BEP W003.1) trasero 1 (V2 / BEP | mm | 2427    |
| Forma                                                        | W013.2) delante (V1 / BEP W013.1)     | mm | 1832    |
|                                                              |                                       | mm | 1922    |

## MISCELÁNEAS

|                      |            |    |       |
|----------------------|------------|----|-------|
| Distancia entre ejes |            | mm | 5.300 |
| Ángulo de ataque     | (BEP H010) | °  | 15    |
| Ángulo de rampa      | (BEP H012) | °  | 12.10 |



|                     |                          |    |         |
|---------------------|--------------------------|----|---------|
| ángulo de fuga      | (BEP H011)               | °  | 6.00    |
| Grosor del larguero | (BEP W034) en            | mm | 8.00    |
| Radio de giro       | general (BEP W012) entre | mm | 9550.00 |
|                     | aceras                   | mm | 8891.50 |
|                     | interior                 | mm | 4556.00 |

## MOTOR DTI 5

Potencia máxima: 176 kW a 2200 rpm

Par máximo: 900 Nm desde 1200 rpm hasta 1600 rpm

Potencia del motor: 14 hp

Motor diésel de 4 cilindros en línea - 4 válvulas por cilindro - Distribución trasera

Inyección directa de alta presión COMMON RAIL 2000 bar

Diámetro 110 mm - Carrera 135 mm - Cilindrada 5,1 litros

Sobrealimentado por un turbocompresor de geometría variable

Recirculación de gases de escape EGR

Dirección de rotación (vista desde el lado BV): sentido antihorario

Capacidad de aceite: 14,5 litros incluida la filtración

Cárter de aceite de chapa metálica

Capacidad del sistema de refrigeración: 13 litros

Refrigerante: anticongelante - nivel de descontaminación

25 °C CEE EURO VI

Sistema compacto de postratamiento (inyector de 5°, catalizador, DPF, SCR)

Nivel de ruido conforme a las normas CEE (80dB)



## EQUIPO DE MOTOR

Reciclaje parcial de vapores de aceite (circuito semicerrado)

Sin toma de fuerza en el motor

Limitador electrónico de velocidad (90 km/h)

## CAJA DE CAMBIOS

Transmisión manual automatizada OPTITRONIC 6AS 1000 (6,75 - 0,78) y embrague automatizado

Carcasa de aluminio, 6

marchas adelante y 1 marcha atrás.

Selección del modo de funcionamiento en el volante (automático / manual / maniobras)

Selector de marchas del volante

## REDUCCIÓN DE TEMPERATURA

Retardador de escape (80 kW a 2800 rpm)

## CAPTURAS DE MOVIMIENTO

Sin toma de fuerza de la caja de cambios

## DIRECCIÓN

Caja de cambios asistida hidráulicamente con relación de transmisión variable

Conducir por la derecha

## EJE

Capacidad de carga frontal: 5,8 t

## EMBRAGUE

Embrague de empuje SAE 395

## CUBIERTA TRASERA

Puente de reducción simple P11140

Sin bloqueo de diferencial

Capacidad de carga trasera (máxima técnica): 10,9 t

Relación del puente: 3,58

Régimen del motor a 90 km/h: 1534 rpm

## NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Dimensión 285/70 R19.5 Perfil

M.

Rueda de repuesto y portaruedas en la distancia entre ejes izquierda

## FRENADO

Freno de servicio:

Sistema de frenado de doble circuito independiente

Todos los frenos de disco

Gestión electrónica de la producción de aire mediante APM (Air

Gestión de productos)

Cartucho desecante optimizado mediante mantenimiento preventivo

Compresor de aire 500 l/min, 360 cm³, cilindro único

Sin dispositivo de frenado del remolque

EBS:

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Regulación antideslizante (ASR)

Control de par de arrastre (control de par durante el cambio descendente)

Acoplamiento de retardadores y frenos de servicio

Gestión del acoplamiento del diferencial (si está equipado) a velocidades <10 km/h (4x2)



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PERSONALIZADAS

Última actualización:  
jueves 15 de marzo de 2018

Alerta de rendimiento de frenado  
Control electrónico de estabilidad (ESC)  
(Control electrónico de estabilidad)  
Prueba de tracción de acoplamiento  
Asistencia de frenado de emergencia (EBA)  
Luces de parada de emergencia (EBL)

### Freno de estacionamiento:

Control neumático, inmovilización asegurada por cilindros de resorte en las ruedas traseras.

### Ajustes:

Ajuste automático del juego en las piezas de moldura

### Freno de emergencia:

Asegurado por la independencia de los circuitos del dispositivo principal

## CABINA

### Exterior de la cabina:

Cabina de chapa electrogalvanizada, tratada mediante cataforesis

Cabina de día

Deflectores de suciedad

Suspensión de la cabina mediante soportes elásticos en la parte delantera y soportes mecánicos en la parte trasera

Cabina basculante hidráulica, 2 espejos calefactados con control remoto

Espejos para vehículos de dimensiones de 2500 a 2600 mm

Mira frontal plegable

[Entrada de aire a nivel del techo](#)

Indicador de obstrucción del filtro de aire

Protección contra salpicaduras de agua en las aletas delanteras

[Deflector de techo fijo](#)

Predisposición para el montaje del Viscopio

Parabrisas laminado tintado

Sin ventana trasera

[Puerta de visión del lado del pasajero](#), color de la carrocería:

Blanco, código técnico ekla: 09350

Interior cabina: [Estante](#)

[portaobjetos superior](#), 2 compartimentos portaobjetos (50 L) con puertas, [parasol lateral deslizante en el lado del conductor](#), tres parasoles en el parabrisas,

[radio analógica y digital en formato DAB](#)

[o DAB+ que requiere una antena digital \(no incluida\)](#), [streaming de audio por USB y Bluetooth 4.0 con función manos libres y mandos en el volante](#), [precableado para radio CB](#)

Tacógrafo digital DTCO 3.0, [Ventilación de techo](#),

[Asiento del conductor](#)

[COMFORT con suspensión neumática](#), [Cinturón de seguridad integrado](#), [Ajuste lumbar](#), [Asiento y respaldo calefactables](#), [Ajuste de profundidad del asiento](#), [Apoyabrazos del conductor](#), [Cinturones de seguridad rojos](#), [Asiento del pasajero con](#)

[suspensión neumática y cinturón de](#)

[seguridad integrado](#), [Toma de aire en la consola central](#)

[Temporizador de iluminación de cabina](#), 2 ganchos en la parte trasera.

[elevallunas eléctricos](#)

[Aire acondicionado](#)

[Libro de registro en francés](#)

[Soporte para montaje en smartphone](#)

[Extintor de 2 kg en la cabina, accesible desde el interior y el exterior de la cabina.](#)

### Equipo de conducción:

[Volante de cuero de cuatro radios, ajustable en altura y alcance, con control de crucero.](#)

### Panel:

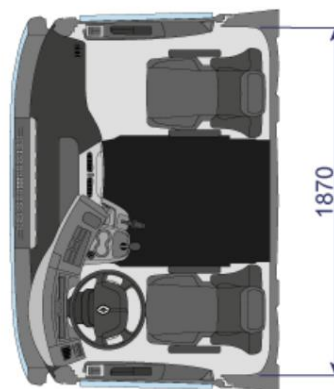
Toma de corriente de 12 V en el salpicadero, para accesorios

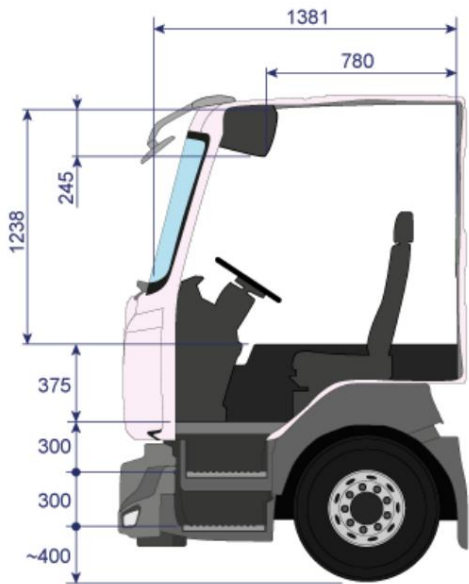
Sistema inmovilizador controlado por llave transpondedora

Llave plegable

Control remoto de puerta

Control de crucero con controles en el volante





EQUIPOS ELECTRÓNICOS

Puerto OBD en la cabina para extracción de datos y diagnóstico del vehículo (Optifuel - Infomax)  
[Interfaz de gestión de flotas de FMS Gateway](#)  
Sistema de advertencia de cambio de carril (LDWS)  
[Sistema avanzado de frenado de emergencia](#)  
Mostrar en francés e inglés  
Idioma adicional (español)

EQUIPO ELÉCTRICO

[Capacidad de la batería 185 Ah](#)  
[Baterías sin mantenimiento](#)  
[Corte de batería del control remoto](#)  
Alternador de 130 A

CHASIS

Pintura protectora de chasis, color gris mineral, código técnico: 03650  
Voladizo estándar, pretaladrado para el taller de carrocería.  
Enganche de remolque delantero extraíble  
Dispositivo de protección antiempotramiento delantero (DPEA)  
Dispositivo de protección contra empotramiento con luces traseras integradas montadas en el chasis  
Sin travesaño trasero, cierre de chasis, [1 calzo de rueda](#), escape  
lado izquierdo

RELACIONES DE CAJA DE CAMBIOS

| 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    |
|------|------|------|------|------|------|
| 6.75 | 3.60 | 2.13 | 1.39 | 1.00 | 0,78 |

PARACHOQUES - ESCALONES E ILUMINACIÓN

parachoques de plástico de 3 piezas  
Luces de posición LED  
Acceso al puesto de conductor mediante dos escalones.  
Iluminación de escalones  
Luces diurnas LED  
[Luces antiniebla delanteras](#)

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera  
Ballestas delanteras parabólicas

Suspensión trasera  
[Suspensión trasera neumática](#)  
[Control de suspensión en el tablero](#)  
Amortiguadores telescópicos

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Depósito de plástico  
Tanque de combustible de 215 litros a la derecha  
[Calentador eléctrico de combustible diésel en el filtro](#)

AdBlue

Depósito de AdBlue de 32 litros

EQUIPO ESTÁNDAR

Gato de 8 toneladas  
chaleco de seguridad  
Triángulo de pre-señal  
[Ruido de marcha atrás](#)  
Capacidad del depósito de líquido lavaparabrisas: 12 l  
[Protectores de esquinas afiladas](#)

CUERPO

Soportes de montaje delanteros y traseros  
Instalación de mamparo de cabina para carrocería  
[Provisión de toma de corriente de 24 V en el área de servicio](#)  
[Unidad de control electrónico de interfaz de carrocería BBM \(funciones de carrocería expertas a través del bus CAN\)](#)  
[Función de control de suspensión de la carrocería:](#)  
[Inhibición del control de altura de la suspensión, arrodillamiento de la plataforma, regulación de altura](#)  
[Precableado eléctrico para portón trasero](#)



El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones anteriores sin previo aviso. Este documento no es contractual. Las modificaciones solo se pueden realizar según nuestros planes.